



Exécution de la loi de programmation militaire 2014-2019

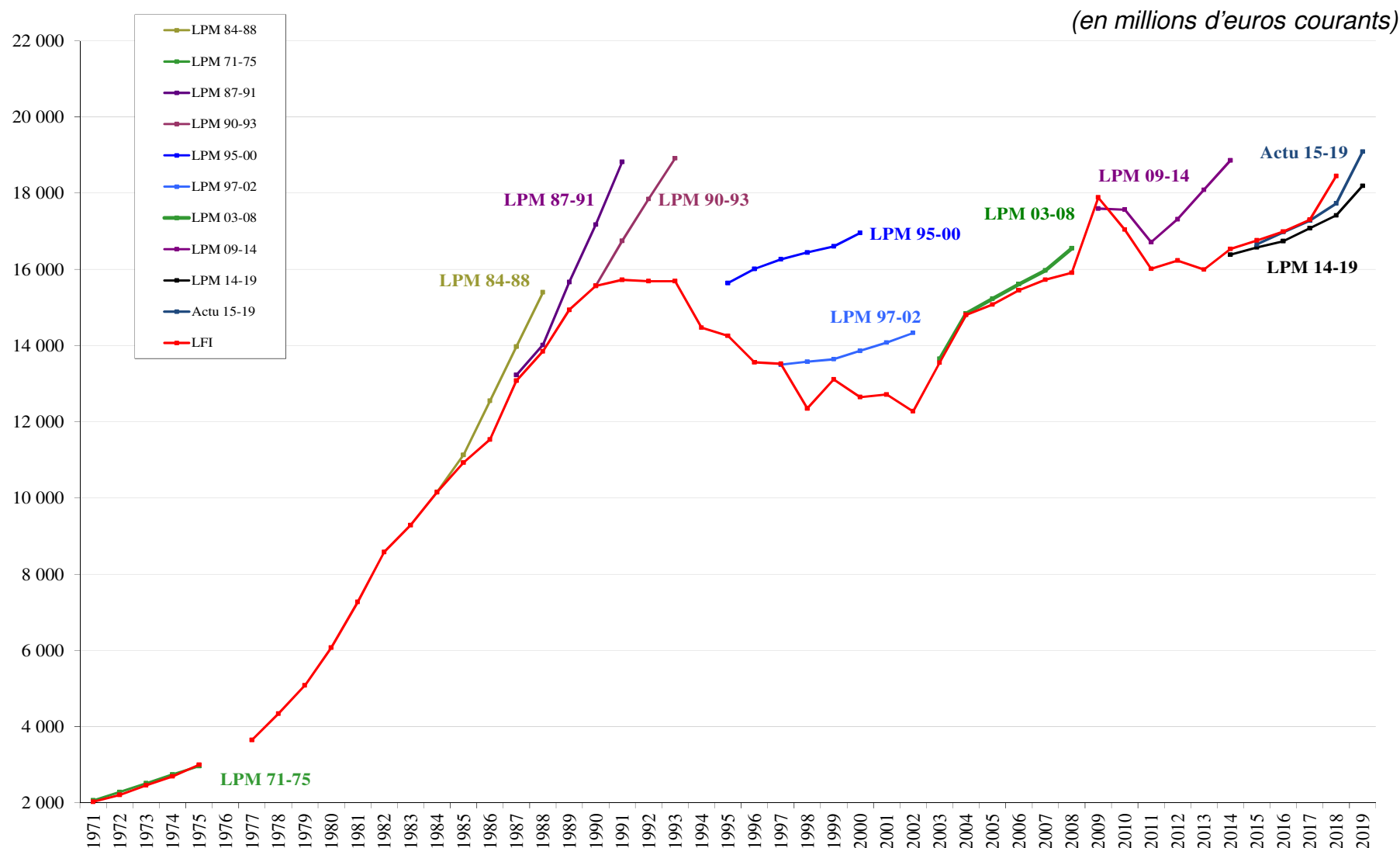
M. François André

M. Joachim Pueyo

21 février 2018



Comparaison de la programmation et des lois de finances initiales depuis 1970

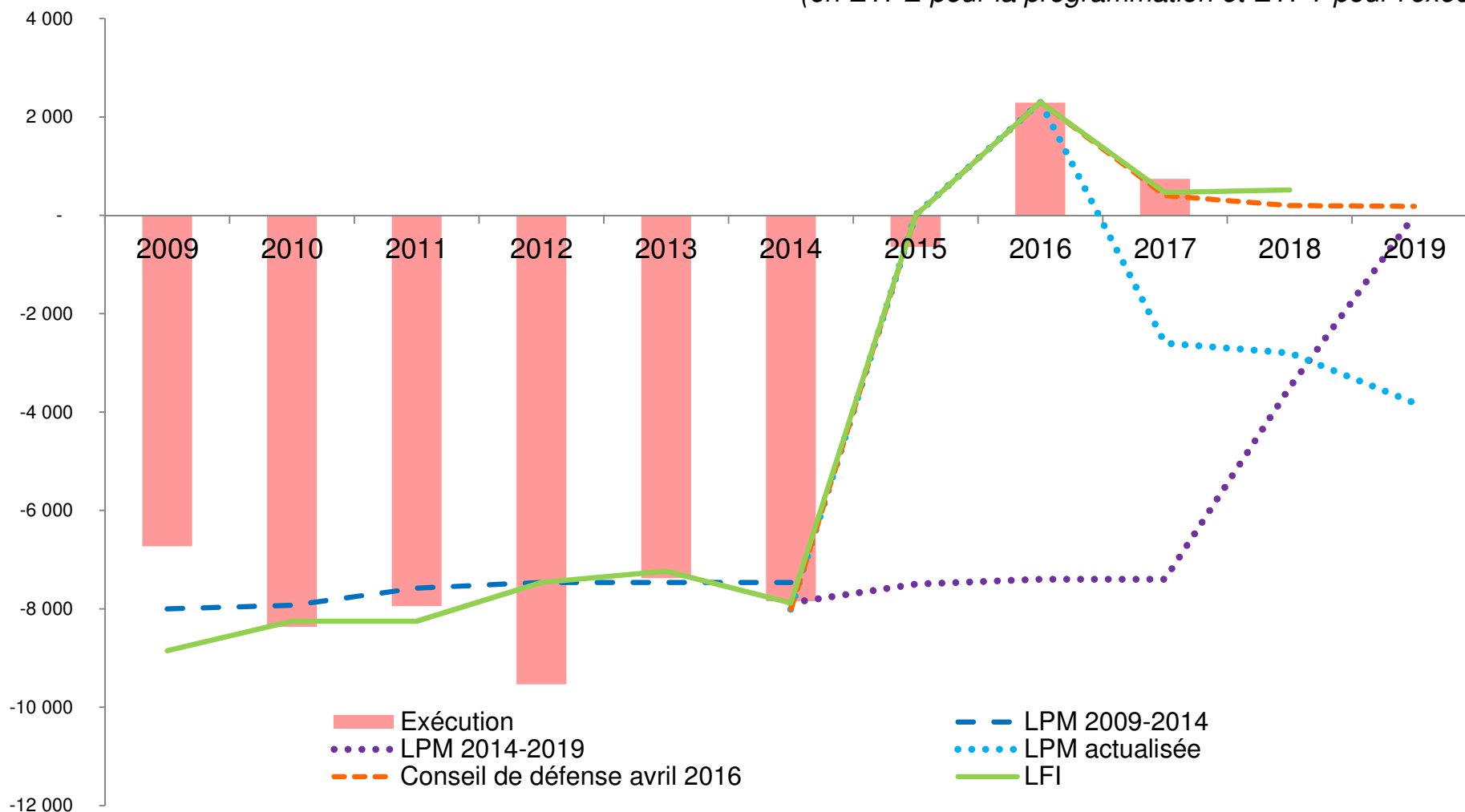


Source : direction du budget, janvier 2018.



Soldes d'effectifs programmés (LPM), prévus (LFI) et exécutés

(en ETPE pour la programmation et ETPT pour l'exécution)

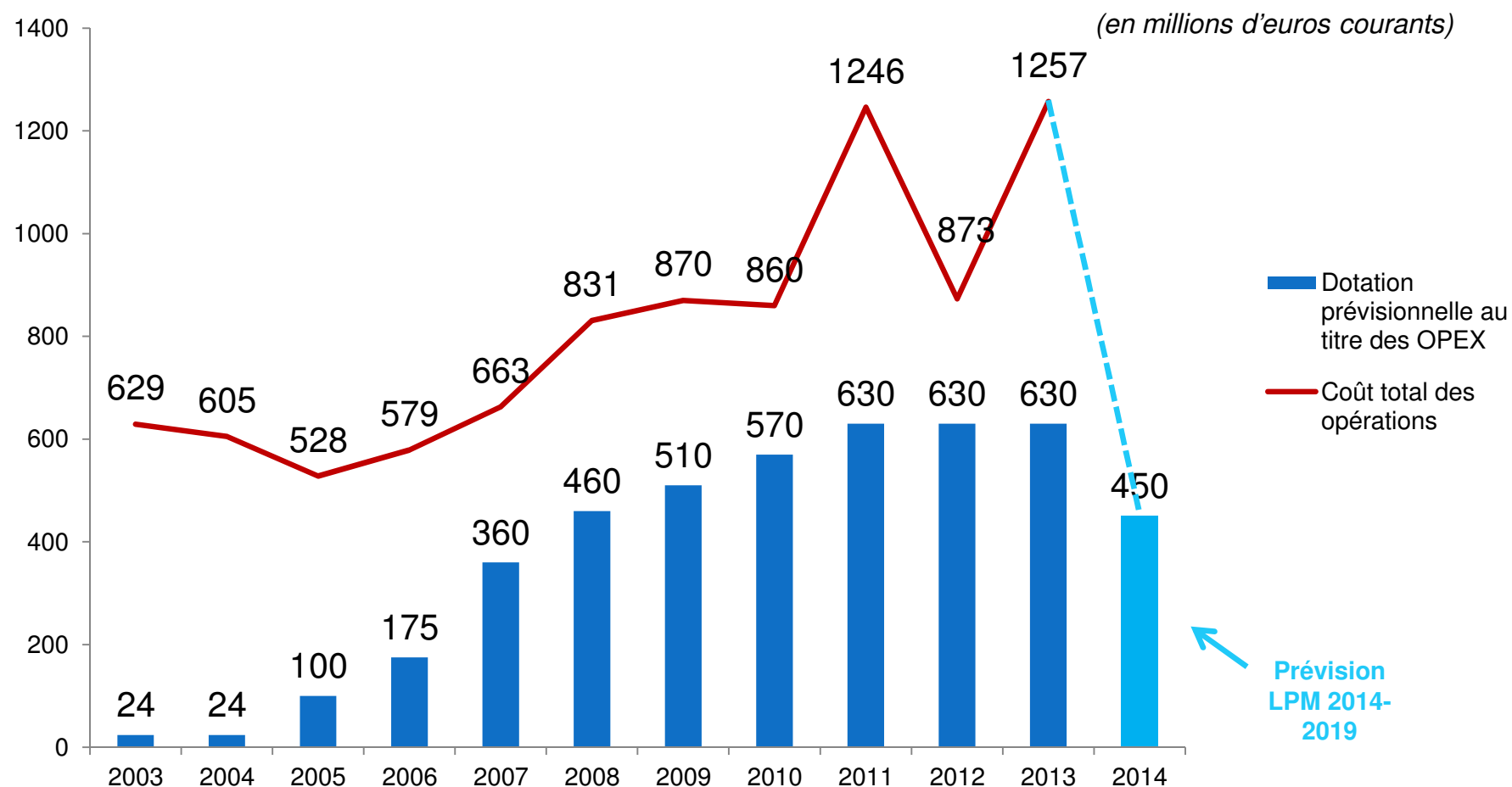


Source : textes cités et documentation budgétaire.



Le pari opérationnel fait en 2013

Dotation prévisionnelle au titre des OPEX et coût réel des opérations en 2013



Source : documentation budgétaire.



Le pari du vieillissement des matériels

Âge moyen des parcs de certains matériels comparés aux objectifs et horizons de renouvellement tels qu'ils étaient connus et prévus fin 2013

	Âge moyen du parc au 1 ^{er} janvier 2014 (en années)	Âge de renouvellement selon le LBDSN 2008 (en années)	Cible d'âge moyen en service pour les armées étrangères*	Livraisons de renouvellement prévues pendant la période de programmation 2014 - 2019
Véhicules de l'avant blindés (VAB)	32	28	10 – 15 (USA)	94 véhicules blindés multi rôles (VBMR) lourds en 2018 et 2019, soit 5 % de la cible de renouvellement (1 722)
Blindés roue-canon (AMX 10 RC)	28	23	10 – 15 (USA)	Aucune livraison d'engins blindés de reconnaissance de combat (EBRC)
Pétroliers ravitailleurs	3 bâtiments entre 24 et 31 années de service	24	14 – 18 (USA)	Aucune livraison (première livraison du programme FLOT LOG en 2022)
Avions ravitailleurs (KC 135)	50	45	30 (USA) 30 – 40 (Royaume-Uni)	2 avions multi-rôle tanker transport (MRTT) en 2018 et 2019, soit 17 % de la cible de 12 appareils

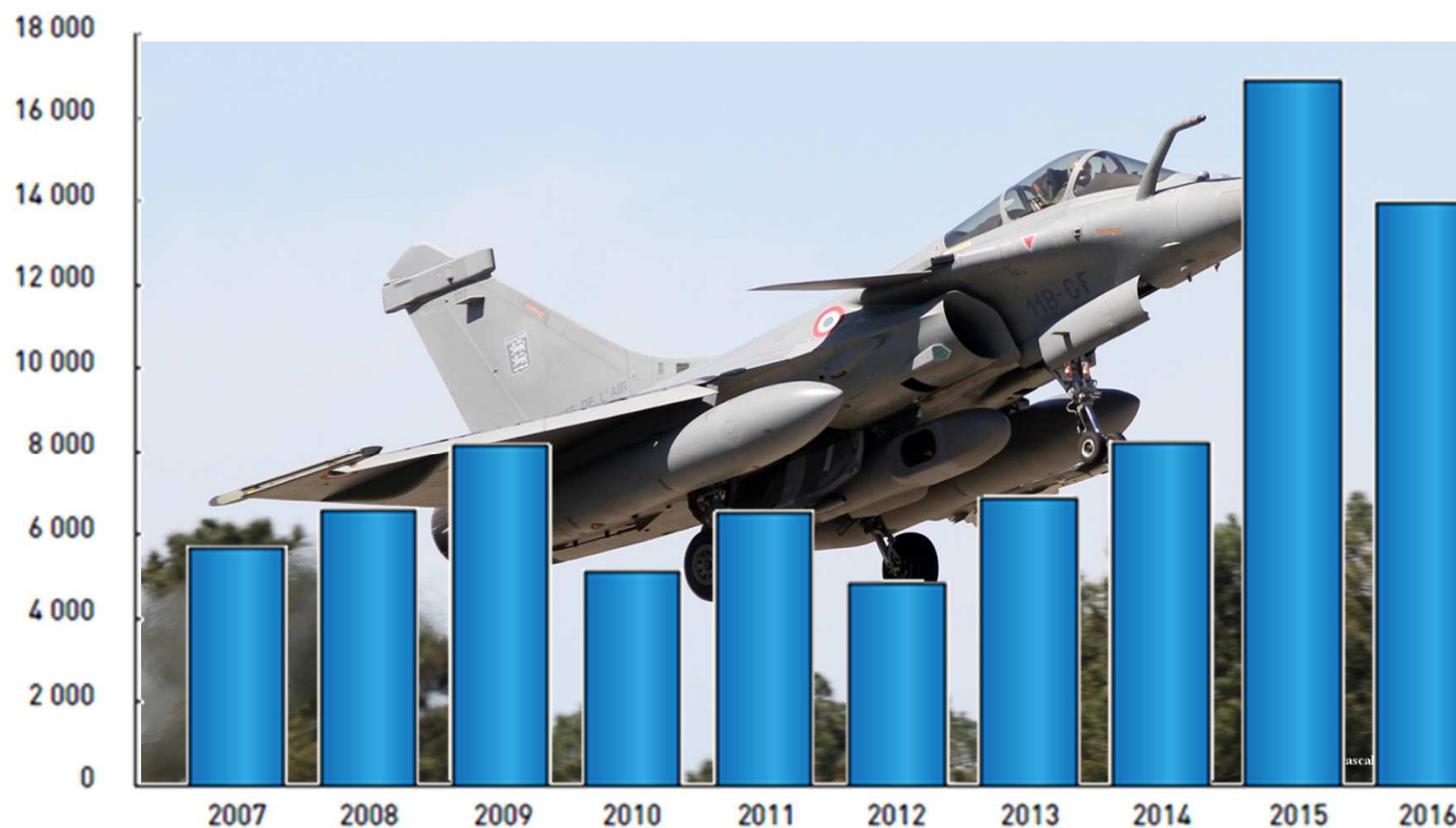
(*) *The Long-Term Implications of Current Defense Plans: Detailed Update for Fiscal Year 2005*, Congressional Budget Office, USA ; cas des Lockheed TriStar, introduits en 1984 et retirés en 2014 au profit des A330-MRTT, et des Vickers VC10 introduits en 1966-1968 et retirés entre 2000 et 2010, également remplacés par les A330-MRTT.

Source : Cour des comptes.

Succès à l'export

Évolution des prises de commandes françaises entre 2007 et 2016

(en millions d'euros)



Source : DGA/DI in ministère des Armées, Rapport au Parlement sur les exportations d'armement, juin 2017.



Un programme d'équipement relativement bien exécuté

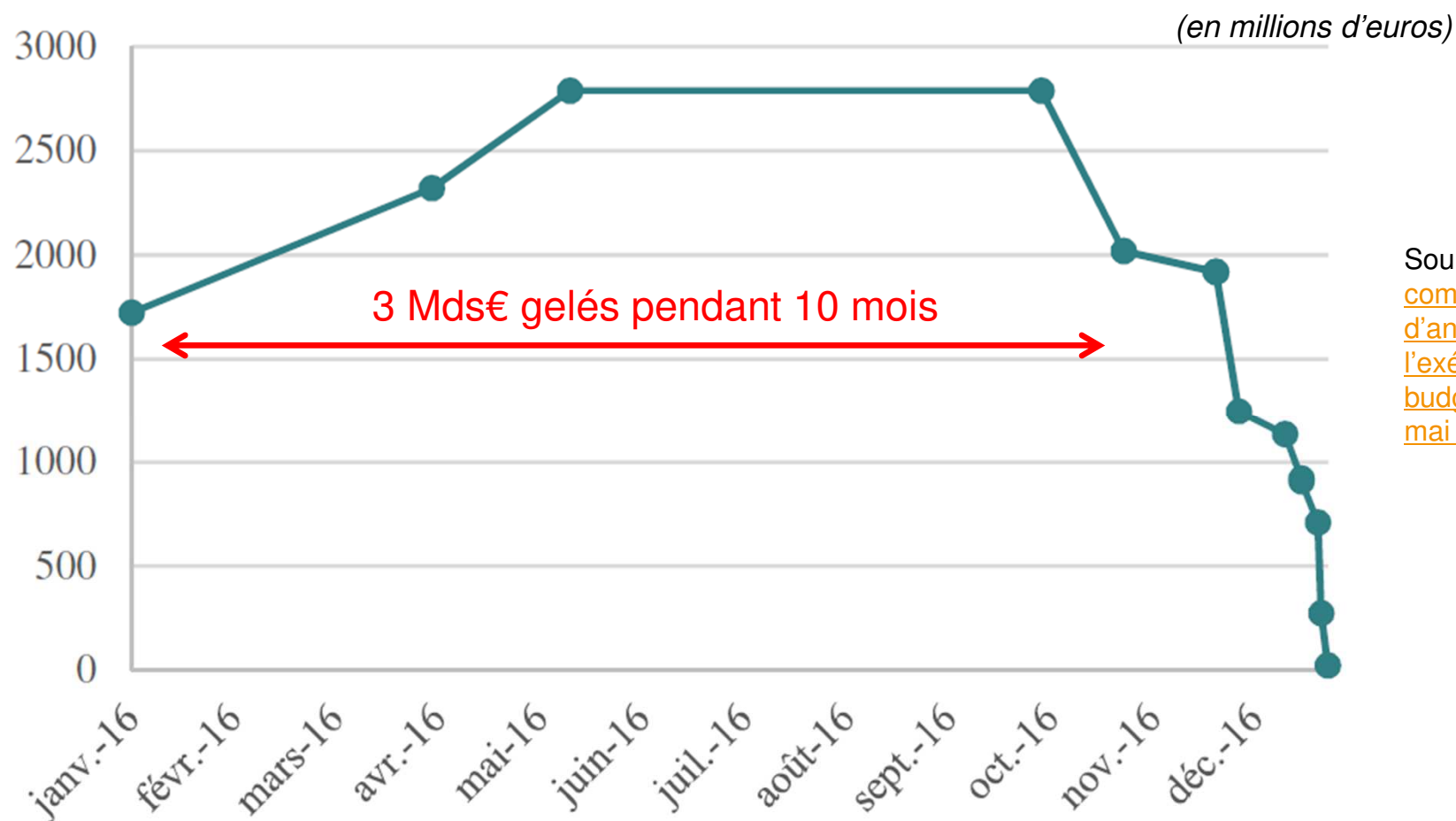
**Classement des principaux équipements de la LPM 2014-2019
en fonction de l'exécution par rapport à la programmation initiale**

Cibles réduites	Retardés	Conforme à la programmation	Accélération et/ou augmentation de cible	Lancement accéléré pour des livraisons post-2019	Reporté après 2019
SIA (système d'information des armées) SDT (drones) ALSR (avions légers de surveillance) AASM (armement air-sol)	Rénovation des ATL2 (patrouilleurs maritimes)	VBCI (blindés) LRU (lance-roquettes) FREMM (frégates) A400M (transport stratégique)*	MMP (missile) TIGRE (hélicoptère) NH90 (hélicoptère) Drone MALE Reaper PPT (camions)	JAGUAR (blindé) GRIFFON (blindé) MRTT (ravitailleurs) BSAH (navire hauturier) FTI (frégates) Rénovation à mi-vie des Mirage 2000D (avions de chasse)	MUSIS (satellite) CERES (système) CONTACT (radios) BARRACUDA (sous-marins)

(*) Les livraisons ont été effectuées mais le parc en service est réduit du fait de multiples problèmes techniques nécessitant des reprises industrielles.

Un « gel » massif, inefficace et coûteux

Crédits indisponibles pour la mission « Défense » au cours de l'année 2016

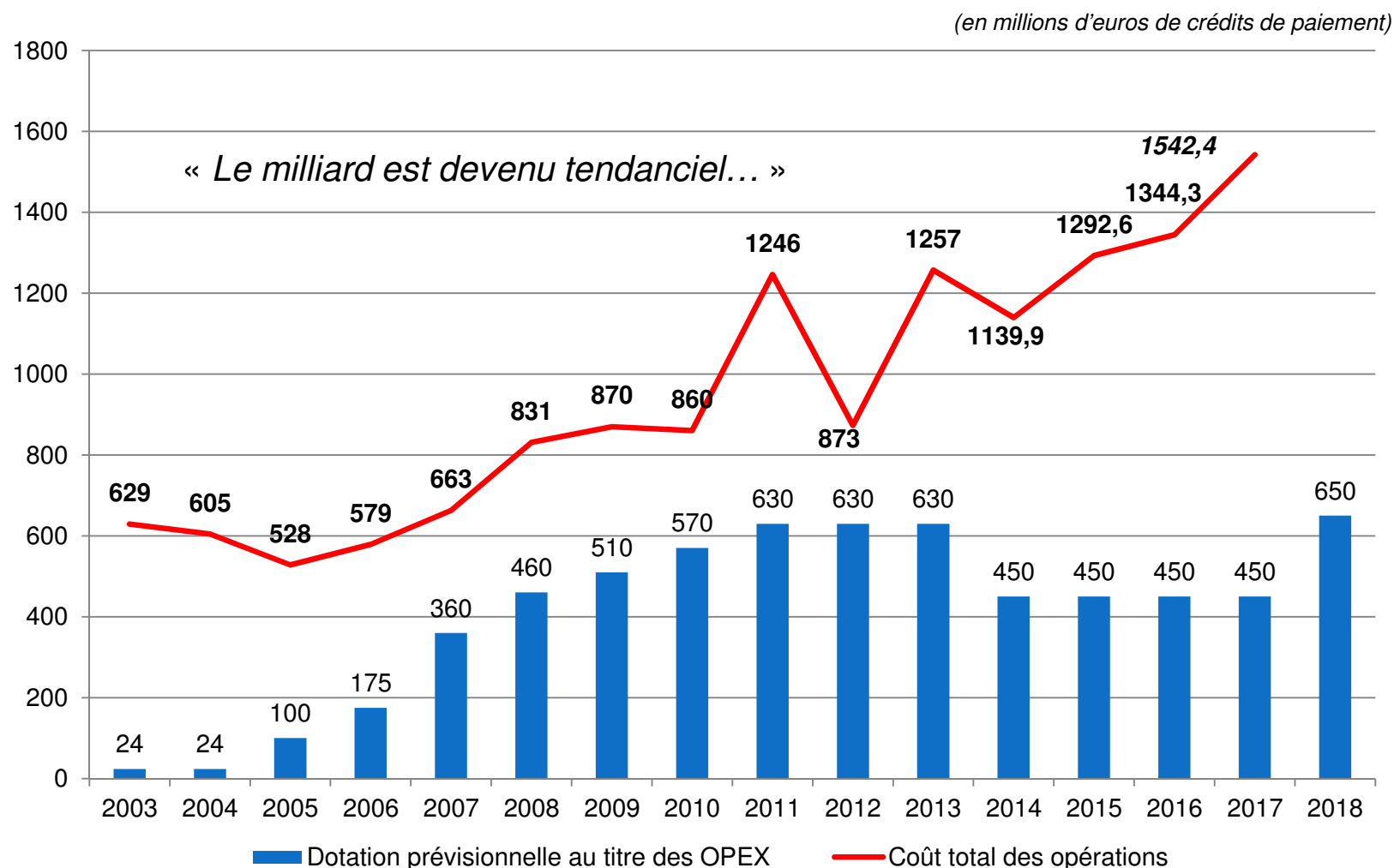


Source : [Cour des comptes, note d'analyse de l'exécution budgétaire 2016, mai 2017.](#)



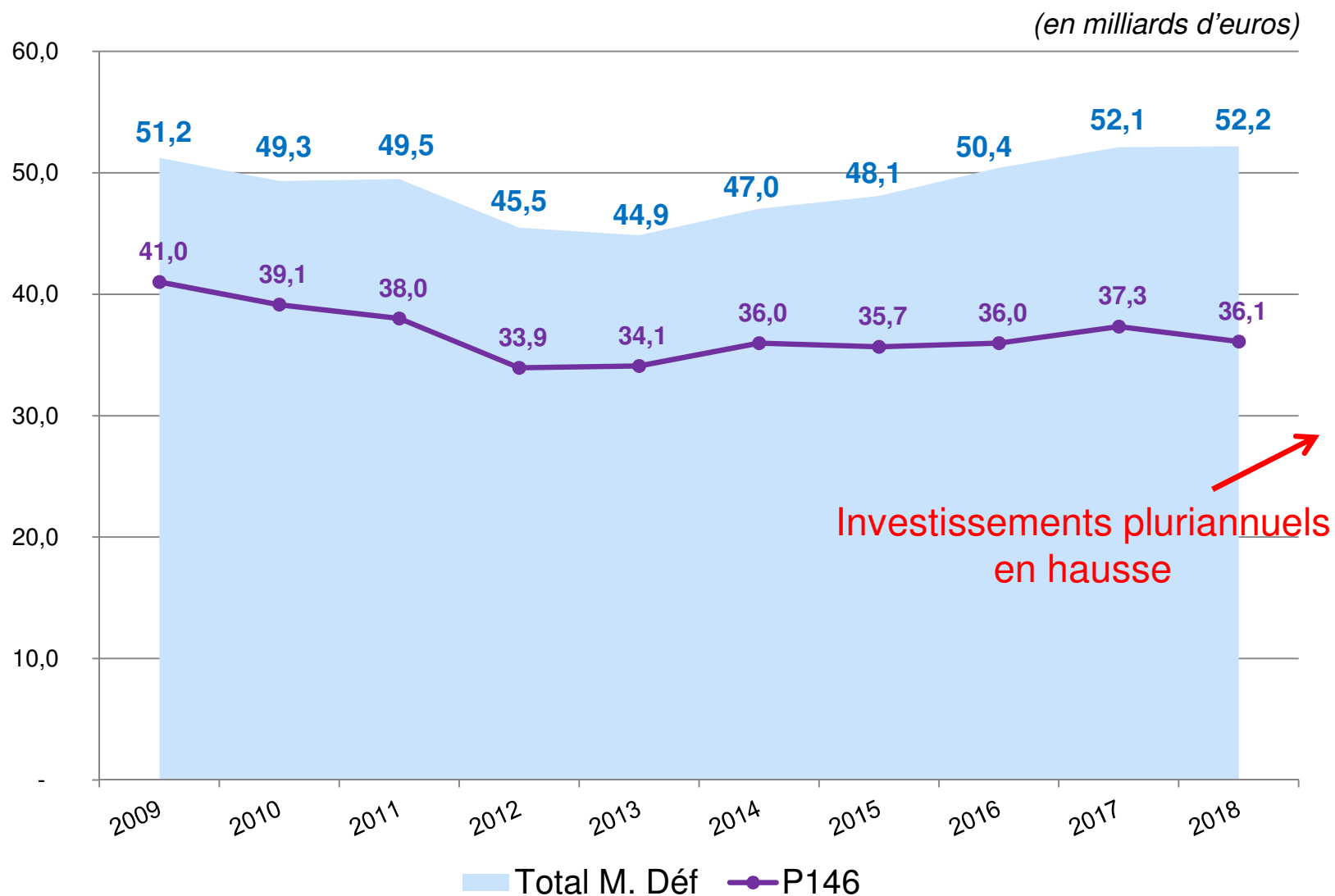
Le coût des opérations

Provision au titre des surcoûts OPEX et surcoûts réels depuis 2003





Évolution des restes-à-payer depuis 2009





Augmentation tendancielle du coût du MCO

