

14ème législature

Question N° : 22636	De M. François Cornut-Gentille (Union pour un Mouvement Populaire - Haute-Marne)	Question écrite
Ministère interrogé > Défense		Ministère attributaire > Défense
Rubrique > défense	Tête d'analyse >équipements	Analyse > disponibilité. maintenance. coût.
Question publiée au JO le : 02/04/2013 Réponse publiée au JO le : 02/07/2013 page : 6936		

Texte de la question

M. François Cornut-Gentille interroge M. le ministre de la défense sur les aéronefs en service au sein de l'armée de l'air. Afin d'évaluer le coût du vieillissement des équipements militaires, il lui demande de préciser le nombre et le taux de disponibilité au 31 décembre 2011 et au 31 décembre 2012, le coût du MCO pour l'année 2012 et l'âge moyen de chacun des aéronefs de l'armée de l'air en service à savoir : Rafale « air », Mirage 2000D, Mirage F1, C130, C 160, C 160 Gabriel, Casa, TBM 700, E3F Awacs, KC 135, Alpha Jet, Xingu, drone MALE.

Texte de la réponse

Les données chiffrées relatives à certains aéronefs en service au sein de l'armée de l'air sollicitées par l'honorable parlementaire figurent dans le tableau suivant :

TYPE de matériel	NOMBRE de matériels en service au 31/12/2011	NOMBRE de matériels en service au 31/12/2012	TAUX de disponibilité (en %) au 31/12/2011	TAUX de disponibilité (en %) au 31/12/2012 (1)	AGE moyen des matériels (en années)	COÛT de l'entretien programmé des matériels (EPM) en 2012 en crédits de paiement (en millions d'euros)
Rafale	70	77	49	44,40	4,80	182,60
Mirage 2000 D	78	78	54	34,60	15,70	-(2)
Mirage F1	56	41	58	32,90	29	30,60
C 130	14	14	72	40,80	26	21,40
C 160 AG-NG	46	38	56	46,50	35,60	83,40
C 160 Gabriel	2	2	44	48,60	23,80	
CN 235 Casa	22	23	67	52,90	12,50	14,90
KC 135	14	14	62	52,70	49,60	53,90
E3 F Awacs	4	4	74	54,70	22,10	47,90
Alphajet	120	120	57	38,80	30,90	102,60
Xingu	30	27	51	41,10	29,80	7,20



ASSEMBLÉE NATIONALE

TBM 700	15	15	70	55,90	17,20	2,40
Drone SIDM	4	4	55	47,80	4	23,20

(1) La mise en oeuvre de directives interarmées s'est traduite, en 2012, par l'application d'un nouveau mode de calcul des taux de disponibilité des matériels prenant en compte un parc de référence plus important. (2) Le coût de l'entretien programmé des Mirage 2000 D ne peut être dissocié de celui de la flotte globale des Mirage 2000, qui s'est élevé en 2012 à 294,90 M€ en crédits de paiement.