

## 14ème législature

<b>Question N° :</b> <b>83951</b>	<b>De M. Jacques Bompard</b> ( Non inscrit - Vaucluse )	<b>Question écrite</b>
<b>Ministère interrogé</b> > Intérieur		<b>Ministère attributaire</b> > Intérieur
<b>Rubrique</b> > sécurité routière	<b>Tête d'analyse</b> >limitations de vitesse	<b>Analyse</b> > perspectives.
Question publiée au JO le : <b>30/06/2015</b> Date de changement d'attribution : <b>18/05/2017</b> Question retirée le : <b>20/06/2017</b> (fin de mandat)		

### Texte de la question

M. Jacques Bompard attire l'attention de M. le ministre de l'intérieur sur l'inefficacité de la politique répressive et absurde à l'encontre de l'automobiliste français. Le nombre de radars de plus en plus nombreux, sophistiqués et donc onéreux ne peut que nous rappeler avec nostalgie qu'il y a une dizaine d'années, le Gouvernement avait fait la même promesse que pour la limitation à 80 km/h aujourd'hui : il s'agissait seulement d'expérimentations. Depuis les sommes atteintes par les contraventions ont effectivement bien augmenté, pour atteindre une recette de près de 800 millions d'euros. Mais le nombre de morts sur les routes n'a pas chuté. En 2014, les radars ont flashé plus de 20 millions de conducteurs (hausse de 7 %) et le nombre de morts en 2014 a parallèlement augmenté de 5 %. L'augmentation de la répression n'a donc aucun effet sur la sécurité routière. Il en ira de même avec une limitation de vitesse fantasmagique : les voies dites dangereuses ont d'avantage besoin d'aménagements que d'un abaissement de la vitesse qui a plus pour objectif de rentabiliser au maximum les radars et de pénaliser inutilement et injustement les conducteurs que de préserver leurs vies. Il lui demande de cesser ce projet absurde car la dangerosité de la route a de multiples causes et non pas une seule parmi lesquels les routes, les conditions physiques du conducteur, la météorologie.