

## 14ème législature

<b>Question N° :</b> 97652	De <b>M. François Loncle</b> ( Socialiste, écologiste et républicain - Eure )	<b>Question écrite</b>
<b>Ministère interrogé</b> > Affaires étrangères		<b>Ministère attributaire</b> > Affaires étrangères
<b>Rubrique</b> > politique extérieure	<b>Tête d'analyse</b> > Mozambique	<b>Analyse</b> > coopération. perspectives.
Question publiée au JO le : <b>12/07/2016</b> Réponse publiée au JO le : <b>06/09/2016</b> page : <b>7915</b>		

### Texte de la question

M. François Loncle interroge M. le ministre des affaires étrangères et du développement international sur l'évolution et l'importance des relations que la France entretient avec le Mozambique. Pays d'Afrique australe, le Mozambique occupe une position stratégique, dans la mesure où près du tiers du trafic mondial de pétroliers passe chaque année au large de ses côtes. De surcroît, le canal du Mozambique semble disposer d'importantes ressources énergétiques, sans compter une très riche biodiversité et des stocks de poissons considérables. La France est présente dans cette région avec les Îles Éparses qui sont seulement habitées ponctuellement par des missions scientifiques rattachées aux Terres antarctiques et australes (TAAF). De ce fait, la France possède une vaste zone économique exclusive (ZEE) couvrant une superficie de 636 000 km<sup>2</sup>, correspondant à la moitié du canal. À l'instar de Madagascar, le Mozambique représente donc pour la France un partenaire incontournable. Il lui demande donc de lui exposer la stratégie suivie par la France dans cette zone. Il souhaite connaître les projets de coopération mis en œuvre entre la France et le Mozambique, notamment en ce qui concerne l'exploration pétrolière, la pêche illégale, la pollution marine, la piraterie et la protection du littoral.

### Texte de la réponse

La France travaille activement au développement du partenariat franco-mozambicain dans le domaine maritime. La visite en France du président Nyusi en juillet 2015, ainsi que la visite au Mozambique des trois préfets de l'océan Indien (La Réunion, Mayotte, Terres australes et antarctiques françaises) en octobre 2015, ont été l'occasion de consolider les perspectives de partenariats concrets dans le canal du Mozambique, dans les domaines de la protection de l'environnement, de la surveillance des pêches, de la lutte contre les pollutions, du développement de l'économie bleue et de la lutte contre les trafics. En matière de coopération universitaire et scientifique, la France favorise les relations entre chercheurs et acteurs français et mozambicains sur les questions de protection du littoral et d'économie bleue, notamment par l'attribution de bourses. L'ambassade de France au Mozambique organise chaque année des rencontres centrées sur notre coopération maritime ("Notre mer – Mar nosso"). La dernière édition s'est tenue des 14 au 19 mars 2016, à la faveur de l'escale à Maputo du navire amiral de la flotte océanographique française, le "Pourquoi Pas ? ", dans le cadre des campagnes scientifiques menées par l'IFREMER dans le canal du Mozambique. La France s'engage aux côtés du Mozambique au sein des instances régionales, pour encourager une exploitation durable des ressources halieutiques et aquacoles à travers le projet "Smartfish", tout en luttant contre la pêche illicite dans le cadre du plan régional de surveillance de pêche. Les pavillons français faisant escale au Mozambique contribuent à notre action pour la sécurité maritime et la lutte contre les trafics en favorisant l'échange d'informations et en assurant des actions de formation. Ces actions s'appuient sur nos Forces armées dans la zone sud de l'Océan indien (FAZSOI) qui, en plus de garantir la protection du territoire national, animent la



coopération militaire régionale depuis La Réunion et Mayotte. En outre, la France prend part aux missions européennes Atalante et Eucap Nestor de lutte contre la piraterie dans l'Océan indien.