

## 15ème législature

<b>Question N° :</b> <b>15767</b>	De <b>M. François Cornut-Gentille</b> ( Les Républicains - Haute-Marne )	<b>Question écrite</b>
<b>Ministère interrogé &gt; Armées</b>		<b>Ministère attributaire &gt; Armées</b>
<b>Rubrique &gt; défense</b>	<b>Tête d'analyse</b> >Aéronavale - Disponibilité bilan	<b>Analyse &gt; Aéronavale - Disponibilité bilan.</b>
Question publiée au JO le : <b>08/01/2019</b> Réponse publiée au JO le : <b>02/07/2019</b> page : <b>6090</b> Date de renouvellement : <b>21/05/2019</b>		


### Texte de la question

M. François Cornut-Gentille interroge Mme la ministre des armées sur les avions de l'aéronavale. Il lui demande de préciser les unités disponibles, le taux de disponibilité au 31 décembre 2017 et au 31 décembre 2018, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2018 et l'âge moyen de chacun des avions de l'aéronavale à savoir : Rafale « marine », E2C Hawkeye, Atlantique 2, Falcon 200 gardian.

### Texte de la réponse

Les informations relatives au nombre, au taux de disponibilité et à l'âge moyen des aéronefs en service au sein de la marine nationale, sollicitées par l'honorable parlementaire figurent dans le tableau suivant :

Type d'aéronefs	Unités disponibles		Taux de disponibilité (en %)		Age moyen au 31/12/2018 (en années)	Coût de l'Entretien Programmé du Matériel (EPM)  en 2018 en crédits de paiements  (en millions d'euros)[1]
	au 31/12/2017	au 31/12/2018	en 2017	en 2018		
Rafale M	41	42	56,9	53,6	10,5	189,1
E2C Hawkeye	3	3	29,7	13[2]	19	11,3
Atlantique 2 (ATL2)	22	22	28,2	24,5	25	93,6

 ASSEMBLÉE NATIONALE							
Falcon	200	5	5	61	64	36,3	24,9
Gardian							

[1] Les données financières présentées pour l'exercice 2018 constituent une information initiale et seront consolidées à l'occasion des travaux de fin de gestion 2018, actuellement en cours. [2] La baisse du taux de disponibilité est liée à l'impact de certains chantiers capacitaires : opération de mise à niveau comprenant essentiellement l'intégration de l'Identification Friend or Foe NG (mode 5/S) et la rénovation du dispositif de détection passif (ESM).