

15ème législature

Question N° : 15768	De M. François Cornut-Gentille (Les Républicains - Haute-Marne)	Question écrite
Ministère interrogé > Armées		Ministère attributaire > Armées
Rubrique > défense	Tête d'analyse >Aéronefs - Disponibilité bilan	Analyse > Aéronefs - Disponibilité bilan.
Question publiée au JO le : 08/01/2019 Réponse publiée au JO le : 25/06/2019 page : 5847 Date de renouvellement : 21/05/2019		

Texte de la question

M. François Cornut-Gentille interroge Mme la ministre des armées sur les aéronefs en service au sein de l'armée de l'air. Il lui demande de préciser le nombre de matériels en service, le taux de disponibilité au 31 décembre 2017 et au 31 décembre 2018, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2018 et l'âge moyen de chacun des aéronefs de l'armée de l'air en service à savoir : Rafale « air », Mirage 2000 D, Mirage 2000-5, Mirage 2000 C, Mirage 2000 B, Mirage 2000-N, A400M, C130 Hercules, C130J, C 160, C 160 Gabriel, CN 235 Casa, Airbus A340 TLRA, Airbus A310, Airbus A330, Falcon 900, Falcon 7X, Falcon 2000, TBM 700, E3F Awacs, KC 135, A330 MRTT, avions Fomedec, drone SIDM, drone Reaper.

Texte de la réponse

Données chiffrées relatives aux aéronefs en service au sein de l'armée de l'air concernant le nombre de matériels en service au 31 décembre 2017 et au 31 décembre 2018, le taux de disponibilité en 2017 et en 2018, l'âge moyen de chacune des flottes d'aéronefs et le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2018. Les flottes concernées sont : Rafale air, Mirage 2000D, Mirage 2000-5, Mirage 2000C, Mirage 2000B, Mirage 2000N, A400M, C130H, C130J, C160, C160 Gabriel, CN 235 Casa, Airbus A340, Airbus A310, Airbus A330, Falcon 900, Falcon 7X, Falcon 2000, KC 135, E-3F Awacs, TBM 700, A330 Phénix, Alphajet, avions FOMEDEC, drone SIDM, drone Reaper.

Type d'aéronefs	Nombre d'appareils en service		Taux de disponibilité (en %)		Age moyen au 31/12/2018 (en années)	Coût de l'entretien du parc en 2018 en crédits de paiement (en millions d'euros) [1]
	au 31/12/2017	au 31/12/2018	en 2017	en 2018		
Rafale air	102	105	55,4	53,7	9	423,1
Mirage 2000 D	71	71	36,3	33,8	21,9	174,6



ASSEMBLÉE NATIONALE

Mirage 2000-5	28	28	43	44,1	29,9	
Mirage 2000 C	15	12	51,2	51,3	25,8	
Mirage 2000 B	7	8	36,4	33,4	26,4	
Mirage 2000 N	26	0[2]	données classifiées		retrait	
Alphajet	128	112	39,9	43,9	37,1	94,8
A400M	12	14	25,6	27,5	3,2	108,4
C 130 H	14	14	20,6	19,4	31,9	25,0
C 130 J	/	2	/	75,6	0,8	
C 160	19	16	40,3	41	35,2	82,1
C 160 Gabriel	2	2	41,8	38,4		
CN 235 Casa	27	27	50,8	53,7	16,7	32,7
A 340	2	2	97,6	88,7	23,9	12,0
A 310	3	3	79,1	73	31,5	17,0
A 330	1	1	84,7	81,5	20,3	18,8
Falcon 900	2	2	50,1	89	32,4	4,0
Falcon 7X	2	2	83,7	71,4	9,1	7,6
Falcon 2000	2	2	92,2	77,8	7,3	3,9
KC 135	14	14	données classifiées		55,7	60,8
E3F Awacs	4	4	45	46,4	28,2	45,6
TBM 700	15	15	62,1	60,9	23,2	2,6
A330 MRTT	/	1	/	66,2	2,5	/ [3]
FOMEDEC	/	13	contrat à l'activité		0,4	21,0
Drone SIDM	4	0[4]	69,5	71,4	retrait	13,4
Drone Reaper	6	5	62,6	73,7	3,4	45,7

[1] Les données financières présentées pour l'exercice 2018 constituent une information initiale et seront consolidées à l'occasion des travaux de fin de gestion 2018, actuellement en cours. [2] Au 31 août 2018, retirés du service. [3] Financés au titre du P146 « équipements des forces ». [4] Au 30 janvier 2018, retirés du service.