

15ème législature

Question N° : 25699	De M. François Cornut-Gentille (Les Républicains - Haute-Marne)	Question écrite
Ministère interrogé > Armées		Ministère attributaire > Armées
Rubrique > défense	Tête d'analyse > Service des essences des armées (SEA) - Équipements - Disponibilité	Analyse > Service des essences des armées (SEA) - Équipements - Disponibilité.
Question publiée au JO le : 07/01/2020 Réponse publiée au JO le : 06/10/2020 page : 6840 Date de changement d'attribution : 07/07/2020 Date de renouvellement : 14/04/2020 Date de renouvellement : 28/07/2020		

Texte de la question

M. François Cornut-Gentille interroge Mme la ministre des armées sur les équipements du service des essences des armées. Il lui demande de préciser le nombre de matériels disponibles, le taux de disponibilité au 31 décembre 2018 et au 31 décembre 2019, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2019 et l'âge moyen de chacun des équipements du service des essences des armées.

Texte de la réponse

Dédiés à la logistique pétrolière, les équipements du service des essences des armées (SEA) sont utilisés à la fois sur le territoire national et sur les théâtres d'opérations extérieurs. Ils sont essentiellement constitués de matériels de transport ainsi que de capacités de stockage et de distribution de carburants. Les véhicules pétroliers du SEA se répartissent de la manière suivante :

Catégorie de matériels	Destination d'emploi	Types de matériels	Nombre	Année de mise en service	Année de retrait prévue
Gros porteur	Transport carburant	ESRC (a) 30 m3 (ensemble semi-remorques citernes)	118 dont : 60 K420 (b) 30 K430 blindés 28 K430	2003 2013 2012	2023 2023 2032
		CaRaPACE (c)	34	2015/2016	2035
	Aéronautique (avitailleurs)	ESRC AVIT 30 m3 (ensemble semi-remorques)	69 TAD	2006	2026



ASSEMBLÉE NATIONALE

		citernes)			
		TOE NG (d) (en cours de livraison) Porteur 18 m3 Remorque 24 m3	54 porteurs 51 remorques (reste 3 remorques à livrer)	2017 à 2019	2038
		TOE Porteur 12 m3 Remorque 19 m3	48 porteurs 54 remorques	1993 à 1997	2021
Moyen porteur	Transport carburant	CBH Porteur 18 m3 Remorques 18 m3 (programme de rénovation donnant 10 ans de vie supplémentaires à 49 CBH)	53 porteurs 30 remorques	1996/1997	2026
		CCR RVI 13 m3 CCR IVECO 13 m3 CCR IVECO 7 m3 CCR RENAULT 7 m3 CCR IVECO 9 m3	20 1 1 1 1	2000 2003 2002 1994 2003	A partir 2020
	Aéronautique (avitailleurs)	CCP 10 m3 avitailleur (e) TRM 10 000	76 3	2005/2006 1998	2025/2026 2023

		avitailleur			
		CAD 12 m3	35	2001	de 2022 à 2026
		CAD 17 m3	22	2009	
Petit porteur	Aéronautique (avitailleurs)	CCPTA 5m3 avitailleur (f)	4	2019	2039
		CCP 3.5 m3	32 dont 22 non blindés 10 blindés	2009 2011	2029 2031
Véhicule de distribution	Moyen de distribution	Oléo serveur	9 dont 1 MIDLINER 7 MIDLUM 1 ATEGO	2000 2001/2009/2010 2019	2020 2021/2029/2030 2039

(a) Ensemble semi-remorque citerne ; (b) Gamme Kerax DCI/DXI - Renault Trucks ; (c) CaRaPACE : Camion ravitailleur pétrolier à capacité étendue (anciennement dénommé « camion de l'avant ») ; (d) Camion-citerne avitailleur de 18m3 théâtres opérations extérieures de nouvelle génération ; (e) Camion-citerne polyvalent avitailleur (Scania 6x6). Augmentation due à la reprise par le SEA en tant que MOA (en provenance de l'armée de terre) ; (f) Camion-citerne polyvalent tactique aérotransportable (Renault). L'âge moyen pondéré du parc des véhicules pétroliers du SEA est de 14,3 ans en 2019 (pour 14,5 en 2018). Cette légère baisse s'explique d'une part par l'arrivée de véhicules de nouvelle génération (TOE NG, CCPTA) et d'autre part par la prise en compte de nombreux CCP10 avitailleur de l'armée de terre d'un âge moyen de 15 ans. Les taux de disponibilité technique (DT) globaux annuels des véhicules pétroliers majeurs du SEA figurent dans le tableau ci-dessous :

Type de matériel	2018 GLOBAL	2019 GLOBAL	2019 OPEX
Avitaillement	75 %	77 %	88 %
Transport	71 %	64 %	84 %
Wagons réservoirs	94 %	68 %	