



## 15ème législature

<b>Question N° : 25911</b>	De <b>Mme Aude Bono-Vandorme</b> ( La République en Marche - Aisne )	<b>Question écrite</b>
<b>Ministère interrogé &gt; Armées</b>		<b>Ministère attributaire &gt; Armées</b>
<b>Rubrique &gt; défense</b>	<b>Tête d'analyse</b> >Ministère des armées - Flotte gouvernementale - Remboursements - PM	<b>Analyse &gt; Ministère des armées - Flotte gouvernementale - Remboursements - PM.</b>
Question publiée au JO le : <b>21/01/2020</b> Réponse publiée au JO le : <b>10/11/2020</b> page : <b>7963</b> Date de changement d'attribution : <b>07/07/2020</b>		

### Texte de la question

Mme Aude Bono-Vandorme interroge Mme la ministre des armées concernant les réponses qui ont été apportées à ses questions n° 22409, 18074 et 18108 s'agissant de l'utilisation de la flotte gouvernementale et du remboursement obtenu par son ministère. En effet, en croisant les éléments de réponses, de nouveaux calculs ont été faits. Elle note une différence entre le coût facturé aux services du Premier ministre d'un montant 2,58 millions d'euros (question n° 18074) et l'évaluation de l'utilisation effective des avions rapportée au coût horaire. Cette dernière s'élève à 2,43 millions d'euros (questions n° 18108 et 22409), soit une différence de presque 150 000 euros. Aussi, elle souhaiterait connaître les raisons de cet écart.

### Texte de la réponse

La différence constatée entre les sommes facturées par le ministère des armées aux services du Premier Ministre et l'évaluation réalisée par l'honorable parlementaire est liée au fait que les heures de vol indiquées, fournies directement par l'escadron de transport (ET) 60, sont des heures dites « techniques » utilisées dans le suivi du potentiel des avions. Les heures de vol servant à la facturation sont les heures de vol dites « personnel navigant » qui diffèrent quelque peu et expliquent l'écart constaté.