

15ème législature

Question N° : 38953	De M. Jean-Christophe Lagarde (UDI et Indépendants - Seine-Saint-Denis)	Question écrite
Ministère interrogé > Armées		Ministère attributaire > Armées
Rubrique >défense	Tête d'analyse >Infanterie mécanisée et conflits de haute intensité	Analyse > Infanterie mécanisée et conflits de haute intensité.
Question publiée au JO le : 18/05/2021 Réponse publiée au JO le : 07/09/2021 page : 6663		

Texte de la question

M. Jean-Christophe Lagarde attire l'attention de Mme la ministre des armées sur l'hypothèse de plus en plus plausible d'un retour des conflits de haute intensité entre grands pays et sur l'absence d'un véhicule blindé de combat d'infanterie chenillé au sein de l'armée française (après le retrait des derniers AMX 10P rénovés de l'infanterie mécanisée), tandis que des bruits de bottes se font entendre en Europe de l'Est et dans la zone Asie pacifique. Or, le groupe Rheinmetall fabrique ce type de matériel blindé chenillé avec le KF41 Lynx qui peut emmener un équipage de 9 à 11 personnes à 70 km/h dans des conditions de protection optimales et des capacités de franchissement renforcées par rapport à un blindé à roues. Ce matériel est également équipé d'une tourelle avec un canon de 35mm supérieur au 25 mm du VBCI. Aussi, face à l'absence d'un matériel équivalent dans les armées françaises et compte tenu de l'augmentation des menaces, il lui demande s'il est envisagé de procéder à brève échéance à l'achat de matériels de ce type, ou équivalents, qui pourraient être fabriqués en France et faisant actuellement défaut aux soldats français.

Texte de la réponse

Engagé à plusieurs reprises en opérations extérieures, le véhicule blindé de combat d'infanterie (VBCI) est le véhicule haut du spectre de l'infanterie qui appartient aux côtés du char Leclerc aux capacités les plus décisives de l'armée de Terre. Ses excellentes performances de mobilité, de protection et d'agression en font un blindé adapté au besoin opérationnel dans les engagements actuels. La roue avait été privilégiée afin de disposer d'une meilleure mobilité stratégique et opérative dans une logique de corps expéditionnaire, en s'affranchissant de porte-chars et pour un coût de soutien inférieur. La rénovation du VBCI est en cours d'instruction afin de le connecter à la bulle SCORPION et de l'adapter au durcissement des menaces envisageables à l'horizon 2030 en faisant porter l'effort sur ses capacités offensives et d'observation. Le VBCI restera un blindé à roues, équipé d'un canon de 25 mm. Son successeur sera étudié dans le cadre de la démarche TITAN, qui vise à faire émerger à l'horizon 2040 des solutions techniques innovantes et cohérentes dans la perspective de la haute intensité. C'est dans ce contexte que se posera la question de la chenille ou de la roue.