



15ème législature

Question N° : 41205	De Mme Karine Lebon (Gauche démocrate et républicaine - Réunion)	Question écrite
Ministère interrogé > Outre-mer		Ministère attributaire > Outre-mer
Rubrique > outre-mer	Tête d'analyse >Explosion du coût du fret à La Réunion	Analyse > Explosion du coût du fret à La Réunion.
Question publiée au JO le : 21/09/2021 Date de changement d'attribution : 21/05/2022 Question retirée le : 21/06/2022 (fin de mandat)		

Texte de la question

Mme Karine Lebon attire l'attention de M. le ministre des outre-mer sur l'augmentation importante du coût du fret maritime à La Réunion et de ses conséquences sur le coût de la vie. En effet, ce territoire se retrouve confronté à une flambée des prix exorbitante concernant les produits d'importation avec un impact direct sur le pouvoir d'achat des Réunionnais. Cette augmentation frappe aussi les matériaux nécessaires à la construction, qui vont subir également une envolée pouvant aller jusqu'à +90 % pour les matériaux ferreux et 100 % pour le bois. Avec évidemment des répercussions redoutables, en particulier pour la construction des logements alors que l'île est en proie à une crise conséquente dans ce secteur. Les situations d'oligopoles constatées à La Réunion dans la grande distribution et au sein des compagnies maritimes ne font que renforcer ce phénomène. Touché de plein fouet par la crise sanitaire, qui s'est transformée en crise sociale, le territoire a besoin plus que jamais d'une mobilisation au plus haut niveau de l'État pour faire face à ces difficultés. Mme la députée demande au Gouvernement de bien vouloir réunir d'urgence l'ensemble des acteurs et des instances ainsi que les organes consultatifs afin de permettre aux Réunionnais d'avoir accès à des produits de première nécessité à des tarifs raisonnables. Il s'agit là d'une question essentielle de dignité et de considération à l'égard des familles réunionnaises, dont près de 40 % vivent sous le seuil de pauvreté. Afin de juguler l'évolution en cours, le préfet de La Réunion a présenté récemment un plan d'actions qui s'articule autour des trois volets suivants : garantie de la transparence sur les prix ; renforcement de la sécurité d'approvisionnement et la logistique portuaire en maîtrisant les coûts ; limitation de l'impact de la crise épidémique sur les prix. Ces objectifs sont louables mais le plan d'actions est dénué des moyens nécessaires pour les atteindre. L'explosion des tarifs du fret et ses conséquences en chaîne que les Réunionnais subissent durement vient à nouveau confirmer l'impérieuse nécessité de construire une stratégie ambitieuse et rapide d'autonomie alimentaire pour ce territoire et de relocalisation massive des activités et de la production. Les circonstances actuelles réactualisent cette ambition de plus en plus partagée de construire ensemble des solutions pérennes qui permettraient à La Réunion de sortir de la dépendance, toujours accrue, aux aléas du commerce international et aux fluctuations des cours des marchés financiers. Mme la députée remercie M. le ministre d'accorder la plus grande attention à cette évolution en cours, à ses conséquences immédiates mais aussi aux crises à plus ou moins long terme qu'elle risque de provoquer. Elle lui demande de bien vouloir lui indiquer les réponses que le Gouvernement compte proposer aux Réunionnais.