

16ème législature

Question N° : 228	De M. Jean-Louis Thiériot (Les Républicains - Seine-et-Marne)	Question écrite
Ministère interrogé > Armées		Ministère attributaire > Armées
Rubrique > défense	Tête d'analyse >Disponibilité des équipements du service énergie opérationnelle	Analyse > Disponibilité des équipements du service énergie opérationnelle.
Question publiée au JO le : 26/07/2022 Réponse publiée au JO le : 14/02/2023 page : 1406		

Texte de la question

M. Jean-Louis Thiériot interroge M. le ministre des armées sur les équipements du service de l'énergie opérationnelle. Il lui demande de préciser le nombre de matériels disponibles et le taux de disponibilité au 31 décembre 2020 et au 31 décembre 2021, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2021 et l'âge moyen de chacun des équipements du service de l'énergie opérationnelle.

Texte de la réponse

Dédiés à la logistique pétrolière, les équipements du service de l'énergie opérationnelle (SEO) sont utilisés à la fois sur le territoire national et sur les théâtres d'opérations extérieures. Ils sont essentiellement constitués de matériels de transport ainsi que de capacités de stockage et de distribution de carburants. Les matériels majeurs du SEO se répartissent en deux grandes familles : les véhicules et les réservoirs souples. L'âge moyen pondéré du parc des véhicules pétroliers du SEO est de 15,7 ans en 2021 (pour 15,3 en 2020). Le SEO a acquis en 2021 17 nouveaux véhicules (camions-citernes avitailleurs RENAULT/TITAN 5 m3) et a réceptionné 9 oléo serveurs ATEGO et 16 camions-citernes ravitailleurs 10 m3 (commandes passées en 2020). Les taux de disponibilité technique opérationnelle (DTO)* globaux annuels par type de mission des véhicules pétroliers majeurs du SEO figurent dans le tableau ci-dessous :

Type de matériel	2020 GLOBAL	2021 GLOBAL
Avitaillement	72%	67%
Transport de carburant par route	46%	42%

Destination d'emploi	Catégorie de matériels	Type de matériels	Nombre d'appareils en service	Taux de DTO (en %)	Agemoyen au 31/12/2021	Coût du MCO en 2021 en CP	
			Au 31/12/20	Au 31/12/21	Au 31/12/20	Au 31/12/21	(en année) (en millions)

								d'euros)
Transport de carburant par voie ferrée	Wagon	Wagon réservoir	139	139	87%	95%	50	3.188 (g)
Transport carburant par route	camion-citerne routier grande capacité	ESRCravit ailleur (a) 30m3	118	118	38%	35%	15	0.338
		CaRaPAC E (b)	33	33			9	0.108
	camion-citerne routier moyen capacité	CCR m3	10 0	17	80%	119%	1	0
		CCR m3	13 21	20			19	0.057
		CCR 7 m3	2	1			20	0
		CCR 9 m3	1	1			19	0
camion-citerne routier tactique	CBH :							