



16ème legislature

Question N° : 4637	De M. Kévin Pfeffer (Rassemblement National - Moselle)	Question écrite
Ministère interrogé > Transports		Ministère attributaire > Transports
Rubrique > voirie	Tête d'analyse >Réfection du pont de la RD 26 B à Freyding-Merlebach	Analyse > Réfection du pont de la RD 26 B à Freyding-Merlebach.
Question publiée au JO le : 10/01/2023 Date de changement d'attribution : 09/04/2024 Question retirée le : 11/06/2024 (fin de mandat)		

Texte de la question

M. Kévin Pfeffer alerte M. le ministre délégué auprès du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires, chargé des transports, sur la fermeture à la circulation du pont de la RD 26 B surplombant les voies ferrées entre Freyding-Merlebach et L'Hôpital. Cette fermeture a été décidée par le département de la Moselle le 23 décembre 2022 car les piles de ce pont construit dans les années 1950 sont abîmées et plusieurs fissures ont été constatées sur l'ouvrage, pouvant entraîner un risque d'effondrement. En attendant, une déviation de 2,5 kilomètres est mise en place pour les plus de 6 000 véhicules empruntant quotidiennement cet axe. Cette déviation crée une gêne importante pour les automobilistes et pour les riverains car elle entraîne des milliers de véhicules, dont beaucoup de camions, vers un axe de centre-ville. Même si le département de la Moselle gère toujours la route, il affirme que la rénovation du pont n'est pas de sa compétence car il n'en est pas propriétaire. En effet, l'ouvrage d'art appartient historiquement aux Houillères du Bassin de Lorraine, fermées en 2004, et l'État est désormais responsable de l'entretien de l'ensemble de son patrimoine. En 2019, après l'effondrement du pont de Gênes, une mission d'information sur la sécurité des ponts a vu la jour au Sénat. Elle avait pour but d'évaluer les modalités de surveillance et d'entretien des ponts gérés par l'État et par les collectivités territoriales. Le rapport avait classé rouge le pont de Rosselmont à Petite-Rosselle, l'ouvrage a depuis été rénové. Mais le pont de Freyding-Merlebach, qui appartenait aussi aux HBL, n'avait pas été repéré. M. le député interroge donc M. le ministre sur les actions qu'il entend entreprendre pour mener de nouvelles expertises rapidement et définir la nature des travaux (rénovation ou démolition-reconstruction) nécessaires. Il lui demande également une action rapide pour éviter une durée excessive de fermeture de cet ouvrage d'art indispensable aux déplacements quotidiens de milliers de Mosellans et quelles sont les perspectives à ce sujet.